

# Enskilda vägars vägghållning går mot en ny utveckling

Vägghållningen av enskilda vägar har alltid sköts i tal-koanda, men frivilligheten sinar. Behovet av professionellt omhändertagande av enskilda vägar har ökat i takt med vägdelägarnas krav på att hålla vägen i gott skick, samt medvetenhet om ansvar för skada förorsakad av dåligt vägskick.

Även i Västnyland har en ny yrkeskår av vägdisponenter dykt upp. Våren är den tid, då väglagen håller sina årsmöten och fattar viktiga beslut om vägavgifter och kommunala stöd.

Behovet av professionellt omhändertagande av väglagens uppgifter är på växande på grund av den ökade sommartrafiken, milda vintrar som utsätter vägarna för slitage och medvetenheten om ansvaret för skador som kan uppstå på enskilda vägar.

## 200 vägdisponenter

Som svar på de nya utmaningarna har Väg förening-



Under menföre är vägens hållbarhet dålig. Märken av tung belastning avslöjar sig under våren lopp, säger vägdisponent Tony Rosqvist i Ingå.

en r.f. under 2000-talet systematiskt utbildat vägdisponenter för att stöda väglagen i deras vägghållningsuppgif-

ter. Över 200 vägdisponenter som fått en examen finns utspridda över Finland, nu även i Västnyland.

Vägdisponenterna får utbildning i enskilda vägars administrativa ärenden, t.ex. bestämmande av vägenhet

## III Lagen om enskilda vägar

Väglaget bör hålla ett möte åtminstone vart fjärde år, men räkenskaperna ska granskas årligen.

Mötet sammankallas av bestyrelsens ordförande eller vice ordförande.

Kallelse till mötet ska skickas minst 14 dagar före mötet som bör hållas senast under juni månad.

I möteskallelsen och tidnings-

annonsen ska nämnas var debiteringsförteckningen finns till påseende. I kallelsen till årsmötet bör nämnas alla betydande ärenden.

Mötesprotokollet bör finnas till påseende inom 14 dagar från mötet.

Besvär över mötesbeslut kan göras inom 30 dagar till kommunens vägnämnd.

och väglagets ansvarsfrågor, samt vägunderhållets planering.

- Vägdisponentens tjänster kan behövas speciellt i fråga om grundförbättringar där statens ekonomiska stöd är outhållbart, säger **Tony Rosqvist** från Ingå.

## "Finns ett behov"

Rosqvist fick sin examen som vägdisponent vintern 2010. Han hjälper vid behov de cirka 400 väglag som finns i Ingå- och Raseborgsområdet.

- Det verkar finnas behov

för sådana tjänster, då jag fått förfrågningar även utan marknadsföring. Våren är den tiden då väglagen håller sina årsmöten och nu är det dags att besluta om eventuella grundförbättringar då vägens skick uppdagats efter den långa vintern, säger Rosqvist.

I Raseborg finns sammanlagt cirka 260 väglag för enskilda vägar. Vägarlagens sammanlagda längd är ungefär 600 kilometer. Motsvarande siffror för Ingå är 120 väglag och 220 kilometer. **vn**